

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Generalsekretariat

**Kommunikation**

Simone Britschgi

Stv. Leiterin Kommunikation

Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Telefon direkt 062 835 32 17

Mobile 079 579 83 48

simone.britschgi@ag.ch

www.ag.ch/bvu

12. August 2024

**MEDIENMITTEILUNG**

**Mehr öV im Fricktal – Vorvernehmlassung des Fahrplans 2026**

**Ab 2026 werden im Fricktal neue IR-Halte eingeführt. Darauf abgestimmt wird das Angebot auf verschiedenen Buslinien im Fricktal ausgebaut.**

**Ab 2026 hält der IR36 neu auch in Möhlin und Stein-Säckingen zweimal pro Stunde. Gemeinsam mit Frick und Rheinfelden, wo der IR36 bereits bisher hält, werden somit alle grösseren Bahnhöfe im Fricktal zu IR-Halten. Darauf abgestimmt werden diverse Buslinien angepasst und das Angebot erweitert. Die Gemeinden, die Bevölkerung und die Verbände im Fricktal sind eingeladen, sich im Rahmen der Vorvernehmlassung zu den geplanten Änderungen einzubringen. Die Vorvernehmlassung zum Fahrplan 2026 dauert vom 12. August bis zum 8. September 2024.**

Bisher hält der IR36 in Möhlin gar nicht und in Stein-Säckingen nur stündlich. Dank der zusätzlichen Halte ergibt sich aus der Kombination vom IR36 und der S1 an den Bahnhöfen Stein-Säckingen und Möhlin sowie weiterhin in Rheinfelden annähernd ein 15-Min.-Takt auf der Bahn von/nach Basel. Zudem bringen die zusätzlichen Halte Entlastung für die S1, die in der Hauptverkehrszeit regelmässig überlastet ist.

Dank der neuen IR-Halte können auch die Busanschlüsse verbessert werden. Das Busnetz wird auf die neuen Bahnhalte abgestimmt und vielerorts ausgebaut. Angepasst werden neben den Buslinien ab Möhlin und Stein auch einzelne Buslinien ab Rheinfelden und Frick, da die neuen Halte zu geänderten Abfahrtseiten an diesen Bahnhöfen führen. Insgesamt führen die Änderungen zu umfangreichen Anpassungen im Busnetz:

- Im Raum Möhlin werden neue Busanschlüsse an den IR36 geschaffen. Zudem wird das Busangebot spürbar ausgebaut.
- Ab Stein-Säckingen werden dank dem zusätzlichen IR-Halt neue Busanschlüsse in Richtung Sisseln–Kaisten–Laufenburg ermöglicht. Dies bringt für die Region zusätzliche Umsteigeverbindungen sowohl von/nach Zürich als auch von/nach Basel. Damit werden der Entwicklungsschwerpunkt Sisslerfeld und die neue Kantonsschule in Stein noch besser an den öffentlichen Verkehr angebunden.
- Das Busnetz ab Rheinfelden wird an die geänderten Abfahrtszeiten angepasst und punktuell ausgebaut.

- Die Buslinie Frick–Benkerjoch–Aarau wird auf die geänderten Zeiten der Bahn in Frick angepasst. Zudem wird der Takt aufgrund der guten Nachfrage erweitert.
- An weiteren Linien erfolgen punktuelle Optimierungen und Ausbauten.

### **Vorvernehmlassung der Fahrpläne: 12. August bis 8. September 2024**

Die Vorvernehmlassung der Fahrpläne bietet den Gemeinden, der Bevölkerung und den Verbänden im Fricktal die Möglichkeit, sich zum Angebot zu äussern. Das Verfahren wird durch den Kanton Aargau durchgeführt und dauert vom 12. August bis 8. September 2024. Die Vorvernehmlassung findet ausschliesslich online statt. Die Eingaben werden von der Abteilung Verkehr des Departements Bau, Verkehr und Umwelt geprüft. Durch die Vorlaufzeit von mehr als einem Jahr bis zur Einführung des neuen Fahrplans, haben Kanton und Postauto die Möglichkeit, die Konzepte bei Bedarf anzupassen.

Die Vorvernehmlassung bezieht sich ausschliesslich auf die betroffenen Buslinien im Fricktal. Die nationale Fahrplanvernehmlassung zu allen Linien findet regulär im Mai/Juni 2025 statt.

Die Vorvernehmlassung des Fahrplans finden Sie unter der Webseite [www.ag.ch/fahrplan-fricktal-2026](http://www.ag.ch/fahrplan-fricktal-2026).

*Weitere Auskünfte für Medien:*

*Jonas Lucas, Projektleiter, Sektion Öffentlicher Verkehr, Abteilung Verkehr, Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Telefon 062 835 33 93 (erreichbar am Montag, 12. August 2024, von 11.00 bis 12.00 Uhr)*